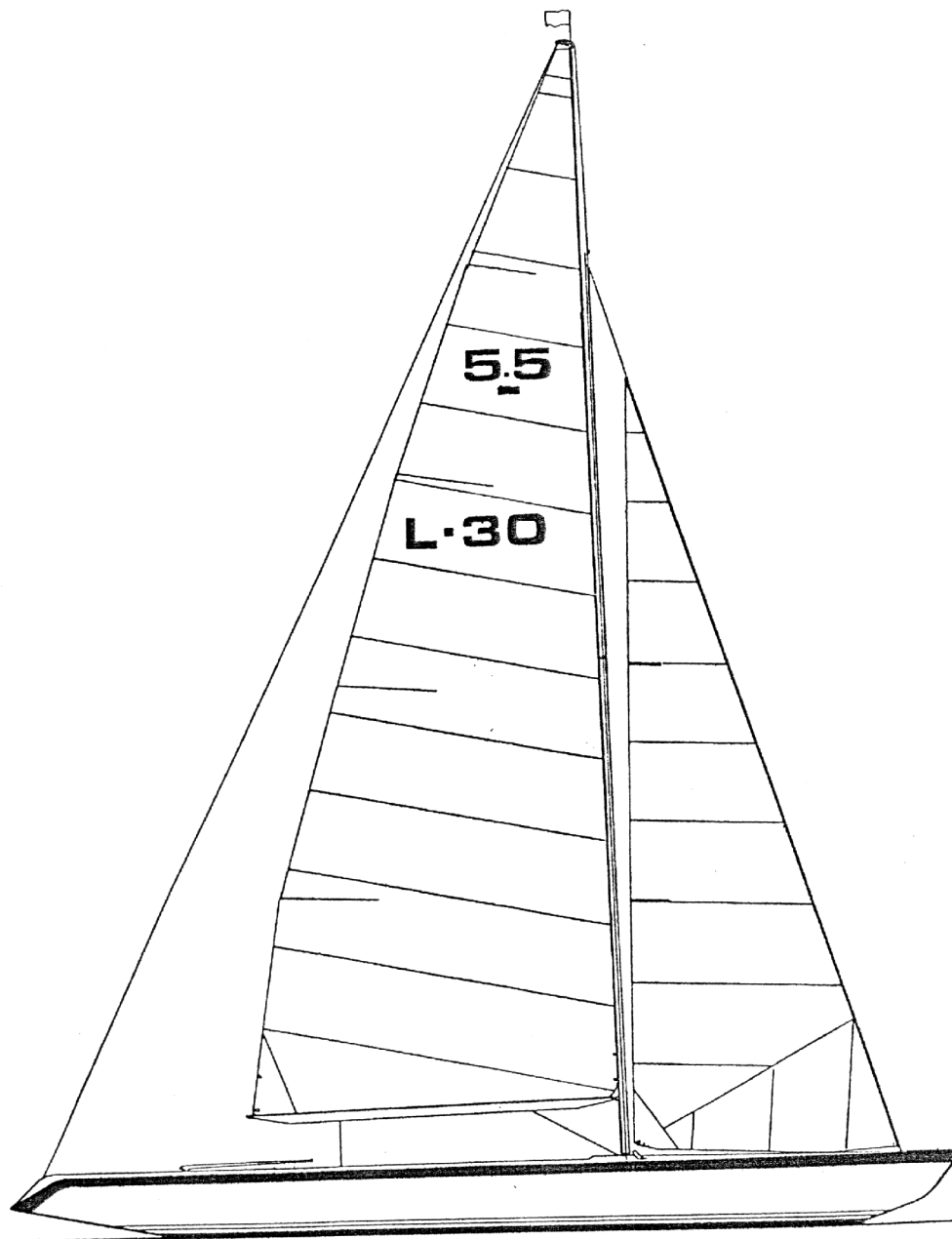


Nationell 5.5mRC Klassregler



Utgiven av Nationella 5.5mRC klassföreningen.
Datum: Helsingfors, 13.3.2005
Version 1.3b

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INTRODUKTION	3	C.6.Skroffenor	6
.....		C.7. Rigg	7
DEL 1 ADMINISTRATION		C.8. Segel	8
AVSNITT A - Allmänt		C.9. Radiostyrutrustning	8
A.1. Språk	4	AVSNITT D Skrov	
A.2. Administration av klassreglerna	4	D.1. Allmänt	8
A.3 ISAF Regler	4	D.2. Skrovet	9
A.4. Mästerskapsreglernass	4	AVSNITT E Skroffenor	
A.5. Seglingsföreskrifter	4	E.1. Delar	9
A.6. Uppdatering av klassreglerna	4	E.2. Allmänt	9
A.7. Tolkning av klassreglerna	4	E.3. Köl och roder	10
A.8. Skrovets registrering	4		
A.9. Certifiering	4	AVSNITT F Rigg	
A.10. Certifikatets behörighet.....	4	F.1. Delar	10
A.11. Överensstämmelse med klassreglerna..	5	F.2. Allmänt	10
A.12. Om-certifiering	5	F.3. Mast	10
A.13. Förkortning	5	F.4. Bommar	11
.....		F.5. Stående Rigg	12
.....		F.6. Löpande Rigg	13
AVSNITT B - Båtens Behörighet,		AVSNITT C - Segel	
B.1. Certifikat	5	G.1. Delar	13
B.2. Klassdekal	5	G.2. Allmänt	13
.....		G.3. Storsegel	14
DEL II KRAV OCH RESTRIKTIONER	5	G.4. Försegel	15
AVSNITT C - Tävlingsförutsättningar	6	PART III - Bilagor	
C.1. Allmänt	6	Del H - Illustrationer	
C.2. Besättning	6	H.1. Klass Insignia	16
C.3. Reklam	6	H.2. Segelnummer	16
C.A. Båt	6	Del III - Segelplan	
C.5. Skrov	6	Segelplan, rigg 1 och 2	17
.....			

Introduktion

5.5mRC klassen är avsedd att vara en strikt entypsklass. För att uppnå detta mål skall alla skrov och kölbulber göras från samma form och skroven förses med licensplakett.

5.5mRC skrovets köl, roder rigg och segel kan tillverkas av antingen en amatör eller professionell tillverkare utan krav på licens.

Reglernas del II och III utgör slutna regler vilket betyder att det som inte är tillåtet är förbjudet. Ägare och besättning skall vara medvetna om att sektion C kontrolleras som en del av certifieringen.

Reglerna som berör utrustning under en tävling beskrivs i ERS-reglerna, sektion C, del I och i kappseglingsreglerna.

Denna introduktion tjänar som en informell bakgrund till de Nationalla 5.5mRC klassreglerna. De egentliga reglerna börjar på nästa sida.

Introduction

5.5mRC Class is intended to be an one design rule. In order to satisfy this aim all 5.5mRC hulls and keel bulbs shall be manufactured from the same mole and hulls shall have the builders manufacturing license plate.

5.5mRC hull appendages, rigs and sails may be manufactured by any amateur or professional manufacturer without any requirement for a manufacturing license.

The rules in Part II and III are closed class rules which means that anything not specifically permitted is prohibited.

Owners and crews should be aware that compliance with rules in Section C is checked as part of the certification process.

Rules regulating the use of equipment during a race are contained in Section C off these class rules, Part I of the ERS and in the Racing Rules of Sailing

This introduction provides an informal background only and the National 5.5mRC Class Rules proper begin on the next page.

DEL 1 - ADMINISTRATION

AVSNITT A, ALLMÄNT

- A.1 **SPRÅK**
Klassreglernas officiella språk är svenska som gäller framom översättningar.
Ordet skall är obligatoriskt och ordet kan skall tolkas som möjligt.
- A.2 **ADMINISTRATION AV KLASSREGLERNA**
Klassreglerna adminstreras av klassföreningen.
Mätning, certifiering och förslag till uppdatering av klassreglerna görs av en teknisk kommité som består av tre personer utsedda av klassföreningen. Klassföreningen besluter om uppdateringen av dessa klassregler.
- A.3 **ISAF REGLER**
Dessa klassregler skall läsas tillsammans med ERS.
- A.4 **MÄSTERSKAPSREGLER**
Mästerskapsreglerna gäller för alla officiella klasstävlingar.
- A.5 **SEGLINGSFÖRESKRIFTER**
Seglingsföreskrifterna skall inte ändra på klassreglerna.
- A.6 **UPPDATERING AV KLASSREGLER**
Förslag till uppdatering av dessa klassregler görs till tekniska kommitén, som ger ett utlåtande åt klassföreningen.
- A.7 **TOLKNING AV KLASSREGLER**
A.7.1 Allmänt
Tolkning av klassreglerna skall göras i enlighet med ISAF- RSD regler.
A.7.2 Vid tävlingar
Tolkningar i samband med tävlingar kan göras av en jury. Tolkningen gäller endast för ifrågavarande tävling och arrangörerna skall informera klassföreninge om det.
- A.8 **SKROVENS REGISTRERING**
Registernummer skall ges av klassföreninge.
Registernummer ges i nummerföljd börjande från 1.
Varje skrov skall ha ett eget nummer vari ingår klassbeteckningarna och ordningsnummer. Registreringsnumret kan endast användas av den båt den ursprungligen fått.
- A.9 **CERTIFIERING**
Ett skrov som inte tidigare registrerats skall mätas av klassföreningets officiella besiktigare för att erhålla ett mätbrev. Alla detaljer skall antecknas i ett mätbrev. Mätbrevet skickas till klassföreninge för godkännande tillsammans med registreringsavgiften.
Klassförundet skriver ut det officiella certifikatet.
- A.10 **CERTIFIKATETS BEHÖRIGHET**
Ett certifikat blir ogiltigt:
(a) vid ägarbyte,
(b) ogiltigförklaring av klassföreningen,
(c) när ett nytt certifikat ges.

A.11 ÖVERENSTÄMMELSE MED KLASSREGLERNA

A. 11.1 En båt uppfyller inte klassreglerna när:

- (a) utrustning som inte uppfyller begränsningarna i klassreglerna används,
- (b) utrustning används som inte uppfyller eller som gör att båten inte uppfyller begränsningarna som är föreskrivna i certifikatet,
- (c) ändring eller reparation av utrustning, som enligt mätbrevet kaver inmätning, ifall inte klassreglerna tillåter det,
- (d) ändring av klassreglerna som gör att utrustning inte längre är tillåten, utom i det fall att utrustningen ifråga var tillåten vid första inmätningen.

A.12 OM-CERTIFIERING

A. 12.1, Ett **skrov** kan tilldelas ett nytt certifikat, som uppvisar datum för första initialmätning och data för ny inmätning, i följande fall:

- (a) när certifikatet blir ogiltigt i samband med ägarbyte. Ny ansökan skall innehålla det gamla certifikatet. En nyregistreringsavgift skall betalas,
- (b) när ett certifikat har blivit ogiltigt eller när det ursprungliga certifikatet eller registreringformuläret kommit bort skall en nyregistrering göras.

A. 12.2, En **båt** som inte längre uppfyller **klassreglerna** kan ommätas genom att:

- (a) när det gäller begränsningarna ifråga om utrustning återställs inom de i klassreglerna stipulerade gränserna,
- (b) när det gäller begränsningarna ifråga om utrustning som nämns i mätbrevet, mäts om enligt samma förfarande som vid en initialmätning.

A.13 FÖRKORTNINGAR

Förklaring till använda förkortningar:

ISAF = International Sailing Federation

ISAF RSD = ISAF Radio Sailing Division

ERS = Equipment Rules of Sailing

RRS = Racing Rules of Sailing

AVSNITT B - BÅTENS BEHÖRIGHET

För att en båt skall kunna delta i klasstävlingar, bör reglerna i detta avsnitt uppfyllas.

B.1 CERTIFIKAT

B. 1. 1 Skrovet skall ha ett giltigt certifikat.

B. 1.2 Ett giltigt certifikat godkänt före datum för ny regelversion förblir giltigt så länge som kriterierna i A.10 uppfylls.

B.2 KLASSDEKAL

En gällande klassdekal, ifall det krävas av nationell organisation, skall fästas på ett iögonenfallande ställe på skrovet. Klassdekalen fästs i seglet på ett ställe som definierats i reglerna.

DEL II, KRAV OCH RESTRIKTIONER

Besättning och **båt** skall uppfylla reglerna i del II vid deltagande i tävling. Mätningar som görs för att kontrollera överensstämmelse med reglerna i del C hör inte till **initial mätningarna**.

Reglerna i del II är slutna klassregler. Mätningarna skall utföras enligt direktiven i ERS utom när annat stipuleras i denna del.

AVSNITT C - TÄVLINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

C.1 ALLMÄNT

C.1.1 REGLER

Följande ERS regler gäller inte: B.7.1 Mainsail, Foresail and Mizzen Booms set on a Mast and B.7.2 Headsail Booms.

C.2 BESÄTTNING

C.2.1. BEGRÄNSNINGAR:

Besättningen består av endast en person.

C.3 REKLAM

C.3.1. BEGRÄNSNINGAR

En båt får skylta endast sådan reklam som godkänts av ISAF Advertising Code, Category C.

C.4 BÅT

C.4.1. DIMENSIONER

När båten flyter i sött vatten:	minimum	maximum
Djupgående	395 mm	405 mm
Skrovets fribord från vattenlinjen	78 mm	81 mm
Skrovlängd	1151 mm	1156 mm

C.4.2. VIKT

Båtens vikt vid torra förhållanden exkluderande vind indikator om sådan används	minimum	maximum
	4,0 kg	4,5 kg

C.4.3. Tilläggsvikt(er)

Tilläggsvikt(er) om sådana används skall placeras i skrovet bakom mittspanten och eller i masten under det nedre mätsträcket.

C.5 SKROV

C.5.1. IDENTIFIKATION

Skrovets registreringsnummer skall placeras synligt på skrovets yta eller inne i skrovet under däck bakom mittspanten på en icke löstagbar del av skrovet. Numret skall vara läsligt med en fontstorlek av minst 20 mm.

C. 5.2 UNDERHÅLL

Skrovet skall inte ändras efter initial mätning utom med:

- (a) tillåten rutinunderhåll, såsom målning, polering, slipning,
- (b) ersättning med motsvarande delar: beslag, dekaler, däcktätnigar, radiostyrutrustning.

C.6 SKROVFENOR

C.6.1. UNDERHÅLL

Fenorna till skrovet kan ändras efter initial mätning utan att en ny initial mätning eller omcertifiering är nödvändig, förutsatt att överensstämmelsen med E.3 och C4 inte påverkas.

C.6.2. BEGRÄNSNINGAR

Endast en köl och ett roder kan användas under ett seglingstillfälle, utom om någondera har gått förlorad eller förstörts till den grad att reparation inte är möjlig. Ersättande delar kan tas i användning endast med tävlingskommitténs tillstånd.

C.6.3. ANVÄNDNING

(a) Kölen skall inte röra sig eller rotera i förhållande till skrovet endast genom böjning.

(b) Fenorna får inte skjuta ut utanför skrovet sideled.

C. 6.4 VIKTER , MÅTT, minimum maximum

Köldjup mätt från skrovets genomföring till bulbens undre kant 350 mm

v1.3 Köl inklusive kölfästen till skrovet 1700 g 1900 g

C.7 RIGG

C.7.1. UNDERHÅLL

Riggen bör inte ändras efter initial mätning utom för tillåten rutinunderhåll, såsom: målning, polering, ersättande av beslag och riggdelar med motsvarande delar.

C. 7.2 BEGRÄNSNINGAR

Mast och segel får bytas under kappsegling förutsatt att de erättande delarna eller seglen har mätts och finns antecknade i mätbrevet. Byte får ske endast med tävlingskommitténs tillstånd.

C.7.3 ANVÄNDNING

Riggen får inte sticka utanför skrovet i sidled, för eller akter.

C. 7.4 MAST

(a) Dimensioner: minimum maximum

Mastprofil, dimension \varnothing 12.7 mm (1/2 “)

v1.3 Avståndet från överkant av mastens nedre begränsningsmärke till däck 75 mm 100 mm

Mastprofilens böjning längskepps mellan övre och undre begränsningsmärken inga begränsningar

(b) Användning

Mastfästets läge i skrovet inga begränsningar.

C. 7.5 BOM.

Bomens sprofilkurva obelastad mellan punkter 10 mm från var ända 3 mm

Bommen skall fästas på masten så att överkanten är i höjd med överkanten av storseglets undre begränsningsmärke enligt C.7.4, mätt från däck enligt D.1.5.

Bommens läge får avvika i höjdlid \pm 5 mm

C. 7.6 STÅENDE RIGG

(a) Användning

Förseglets bomfastsättning i däck skall vara fäst i däck ungefär på skrovets mittlinje. Spänningen av fastsättning får kontrolleras endast av riggspänningen.

C.7.7. LÖPANDE RIGG

(a) Användning

(1) Storseglets och focken skot skall skotas samtidigt och utan självständig eller automatisk trimning.

(2) Den övre ändan av ett eventuellt bomskot skall fästa antingen i förseglets fall och/eller stag eller mastfäste.

(3) Försegelbommens fallbegränsningslina som är fäst till eller passerar runt antingen någon eller alla följande: förseglet, förseglets fall, förstaget.

(4) Sorseglets halshorn begränsare kan passera runt eller genom mastprofilen, storsegelbommens profil och/eller dess beslag.

C.8 SEGEL

C.8.1. UNDERHÅLL

Seglen bör inte ändras efter initial mätning utom för tillåten rutinunderhåll såsom underhåll av segel identifikationstecken ersättning av lator, lappning av förstörda ytor.

C. 8.2 BEGRÄNSNINGAR.

Mer än ett segel per riggstorlek får användas. Totalt får endast två för- och storsegel inmätas per båt. Segelkombination får ej bytas under tävling utom i det fall att ett segel blivit förstört till den grad att det inte går att reparera. Segelbyte får ske endast med tävlingskommitténs tillstånd.

C. 8.3 IDENTIFIKATION

- (a) Identifikationen skall överensstämma med RRS rekommendationer.
- (b) Klassdekal skall bestå av siffrorna 5.5 och skall fästas på storseglet ovanom en rak linje mellan trefjärdedelar av höjden och närmaste punkt på bakliket.
- (c) Segelnumren skall fästas på storseglet, på olika höjd, på en rak linje ovanom halva likhöjden, men under klassdekalen.

v1.3

C. 8.4. ANVÄNDNING

- (a) Allmänt
 - (1) Två storlekar av segel får användas på en och samma riggstorlek.
 - (2) Ett segel får användas ensamt endast i det fall det andra seglet som inmätts gått förlorat eller blivit förstört under seglingen.
- (b) Storseglet:
 - (1) Skothornet skall inte fästas mer än 25 mm akterom bakre ändan av bommen.
 - (2) Liklina eller likryttare skall löpa i en mastsåra.
- (c) Försegel:
 - (1) En linje genom förseglets halshorn och fallhorn skall skära masten nedan om föreglets stagfästets begränsningspunkt på framsidan av masten när bommen är på mittlinjen av skrovet.
 - (2) Halshornet skall inte fästas på bommen närmare än 25mm från främre ändan av försegelbommen. Skothornets skall inte fästas på bommen närmare än 25mm från bomens akre ända..

C.9. RADIOSTYRUTRUSTNING

C.9.1. ANVÄNDNING

- (a) Ett roder- och ett skotreglage skall användas i båten.
- (b) Förutom styrutrustningens lägesinformation, får ingen annan radiosändning från båten användas.

AVSNITT D - SKROV

D.1. ALLMÄNT

Skrovet är tillverkad efter konstruktören Hans Groops linjeritningar till båten 5.5m R "Patricia of Finland" i skalan 1/8 med hans tillstånd. För tillverkningen av skrov krävs en avgiftbelagd tillverkningslicens som klassföreningen ger med konstruktörens medgivande. Tillverknings- och skrovlicens avgifterna går i sin helhet till klassföreningset.

D. 1. 1 REGLER

Skrovet skall antingen överensstämma med klassreglerna vid initial mätning eller med de i kraft varande reglerna.

D. 1.2 CERTIFIKATION

Se regel A.9.

Skrovet förses med skrovidentifikation som lamineras i skrovet. Ur identifikationen framgår skorvnummer, tillverkningsdatum, skrovvikt (se punkt D.2.2) och tillverkarens namnteckning.

D. 1.3 Tillverkare

(a) För tillverkning av skrov krävs tillverkningslicens.

(b) En tillverkningslicens kan godkännas enligt ansökan till klassförening.

D. 1.4. IDENTIFICATION

Skrovets identifikation se C.5.1. Identifikationen fås av klassförening.

D.2. SKROVET

D.2.1. MATERIAL

(a) Tillåtna skrovetmaterial är uppräknade nedan uteslutande beslag och fjärrkontrollutrustning, men inkluderande stöd, behållare och fästen:

(1) metal såsom stål, aluminium, mässing, brons,

(2) trä, träbaserade produkter innehållande endast tillåtna material,

(3) glasfiber,

(4) gelcoat polyesterharts; lim, lack; målfärg,

(5) film för att täcka material, även glasfiberförstärkt.,

v1.3

(b) I det glasfiberförstärkta plastlaminatet kan i det yttre lagret användas pigmenterat harts.

(c) Materialen skall inte expanderas, skummas eller lamineras med distansmaterial som balsa eller "honeycomb".

(d) Utan restriktioner av (a) och (b) skall:

(1) Tillverkarens licensplakett användas,

(2) Skrovets registreringsnummer användas.

D.2.2. KONSTRUKTION

Som konstruktion skall det entypsskrov användas, som en licenstillverkare handahåller.

Skrovet vägs efter laminering inklusive akterspegel, skrovförstärkningar, vantfästen och skrovgenomföringar för köl och roder men utan radiostyrutrustning med skrovfästanordning, däck med beslag och fenor.

(a) Vikter:	minimum	maximum
Skrovets vikt	1080 g	

Däcket skall vara tillverkat av trä, träbaserade produkter innehållande endast tillåtna material eller glasfiber.

v1.3

Däcket i skrovets tvärsektion skall vara plant vid masten på ett avstånd av 500 - 530 mm, mätt från fören.

D. 2.3 BESLAG

Det finns inga begränsningar beträffande beslag utom att:

(a) Beslag som bidrar till skrovets styrka och/eller vattentätthet skall vara godkända enligt D.2. 1.

(b) Kul- och/eller rull-lager kan användas i beslag för skotlinor, storsegel- och focksegel skot.

(c) Beslagen får inte sticka ut utanför skrovet.

AVSNITT E - SKROVFENOR**E.1 DELAR****E.1.1 OBLIGATORISKA ÄR:**

- (a) Köl
- (b) Roder

E.2. ALLMÄNT**E.2.1. REGLER**

Skrovfenor skall överensstämma med i kraft varande klassregler.

E.2.2. TILLVERKARE

Licens krävs ej för roder och kölförlängning. Däremot skall en lisenstillverkad standard kölbulb användas.

E.3. KÖL OCH RODER**E.3.1. MATERIAL**

Tillåtna material: trä, glasfiber, polyesterharts, lim och metall (se punkt D2.1.a1). Täthet för använda material i bulb får inte överskrida tätheten för bly (11,300 kg/m³).

E.3.2. VIKTER

(a) Vikter:	minimum	maximum
Kölbulbens vikt skall inte överskrida	1545 g

E.3.2. KONSTRUKTION

Konstruktionen är obegränsad men bör beakta följande:

- (a) Kölen och rodret skall vara löstagbart från skrovet.
- (b) Kölbulben skall överensstämma till formen och vikten med den standardbulb som tagits fram, enligt E.2.2.
- (c) Köl och roder skall ej:
 - (1) vara förbundna med varandra,
 - (2) ha öppningar genom vilka vatten kan flyta under användning.

AVSNITT F - RIGG**F. 1. DELAR****F. 1. 1. OBLIGATORISK**

- (a) Mast.
- (b) Storsegelbom.
- (c) Försegelbom.
- (d) Stående rigg.
- (e) Löpande rigg.
- (f) Beslag.

F.2. ALLMÄNT**F.2.1. REGLER**

Rigg skall överensstämma med i kraft varande klassregler.

F.2.2. TILLVERKARE

Ingen licens krävs.

F. 2.3. BEGRÄNSNINGAR

De delar som används skall deras funktion begränsa sig till vad de normalt används till.

F.2.4. KONSTRUKTION

- (a) Beslag och/eller fästen kan kombineras med varandra.
- (b) Delarnas lägen och riggens längd och spänning kan vara reglerbar förutsatt att inte annat begränsar det.
- (c) Kul- och/eller rull-lager kan användas i beslag för olika kontroller och fall.

F.3. MAST

F.3.1. MATERIAL

- (a) Masten skall vara av aluminium legering, typ 2024, 6061, 6063, 6082 eller 7075. Även trä är tillåtet.
- (b) Övriga tillåtna material i riggen är: lim, målfärg, pulver målning, lack, vax. Aluminiummasten kan vara anodiserad.
- (c) Mastprofilens skall ha en minimidiameter \varnothing 12,7 mm (1/2").

F. 3.2. KONSTRUKTION

- (a) Arrangemang med mastfot är tillåten och om den används skall den anses vara en del av masten.
- (b) Mellan nedre och övre mastbegränsningslinjerna skall mastprofilen vara:
 - (1) till yttre formen rund,
 - (2) jämntjock med de variationer som är tillåtna i F.3.4. utom för följande tillåtna delar:
 - (3) ha en intern segelränna,
 - (4) en lokal urgröpfung för seglets liklina eller ryttare,
 - (5) håltagningar för beslag och fästen,
 - (6) intern eller extern mastförlängning.

F.3.3 BESLAG

- (a) Obligatorisk
 - (1) Storsegel toppfäste.
 - (2) Vantfäste(n)..
 - (3) Stångfäste för backstag och dess beslag.
 - (4) Ett par spridare med fäste(n).
 - (5) Storbomsfäste.
 - (6) Kicktalja med fäste.
 - (7) Stagfäste(n) för försegel.
 - (8) Fallfäste(n) för försegel.
- (b) Valbart
 - (1) Vindindikator med fäste(n).
 - (2) Storsegel förlikfäste.
 - (3) Halshorns fäste(n).
 - (4) Mastfot med fäste(n).
 - (5) Checkstay (babystag) med fäste(n).
 - (6) Däcksbeslag.
 - (7) Anordning för regelring av mastlutning.
 - (8) Tilläggsvikt(er).
- (c) Konstruktion
 - (1) Storseglets toppfäste utgörs av en krok som går in i mastprofilen.
 - (2) Kicktaljans och bomens fästen skall kunna rotera runt en axel bakom mastprofilen.

F.3.4. DIMENSIONER

Avståndet mellan övre och undre mastmärken för storsegel.

	minimum	maximum
Mast 1	1400 mm	1420
Mast 2	1015 mm	1420

Underkant av förseglets stagfäste på framsidan av masten till underkant av storseglets övre begränsningsmärke.

v1.3	Mast 1	260 mm
	Mast 2	260 mm

Mastprofilen skall ha följande egenskaper, med beaktande vad som specificerats i F.3.1 och F.3.2(b):

- Variation i väggtjocklek mellan seglets begränsningspunkter i medeltal 0.1 mm
- Längden av profilförlängning 100 mm
- Total länd av lokal urgröpningar mellan begränsningsmärken 100mm
- Begränsningsmärkens bredd 3 mm.

F.4 BOMMAR

F.4.1. MATERIAL

- v1.3**
- (a) Bommar skall vara av aluminium legering, typ of 2024, 6061, 6063, 6082, 7075, eller av trä.
- (b) Övriga tillåtna material i bommar är: lim, målfärg, pulver målning, lack och vax. Bommarna kan vara anodiserad.

F.4.2. KONSTRUKTION

- (a) Bomsektionen skall ha samma form i hela sin längd, utom de i punkt F4.5 definierade variationer:
- (1) sista 10 mm i var enda,
 - (2) hål för beslag och fästen.

F.4.3 STORBOMMENS BESLAG

- (a) Obligatoriska
- (1) Storseglets fäste för skothorn.
 - (2) Storbommens skotfäste(n)
 - (3) Kicktaljans fäste(n).
- (b) Alternativa
- (1) Storseglets halshorn(n)
 - (2) Storbommens bomfäste.

F.4.4. FÖRSEGEL BOMBESLAG

- (a) Obligatoriska
- (1) Förseglets fäste för skothorn.
 - (2) Förseglets skotfäste(n).
 - (3) Ledfäste och/eller dess fäste(n).
- (b) Alternativa
- (1) Förseglets stagfäste(n).
 - (2) Fallfäste(n).
 - (3) Motvikt och/eller dess fästen.

F.4.5. DIMENSIONER

Bomprofil, med undantag för egenskaper som är tillåtna enligt punkt F.4.2:

- v1.3 Största tvärsnittsdimension, 20 mm. Variation mellan största och minsta värde för bomprofil oberoende av tvärsektion, 0.5 mm. Variation i materialtjocklek i vilken punkt som helst längs profilen 0.1 mm
- Bommens skall fästas på masten så att bommens överkant är i höjd med överkanten av storseglets undre begränsningsmärke enligt C.7.4, mätt från däck. Bommens läge får avvika i höjdd ± 5 mm.

F.5 STÅENDE RIGG

F.5.1 MATERIAL

Stående rigg skall vara av stål eller polymer utom för vantskruvar, ändstycken och förseglets ledanordning.

F. 5.2 KONSTRUKTION

(a) Obligatorisk

- (1) Ett par vantspridare.
- (2) Backstag.
- (3) Förseglets ledanordning.

(b) Alternativa

- (1) Ett par undervanter.
- (2) Ett förstag mindre än 1 mm i diameter.
- (3) Fiolstag (jackstay) mindre än 1 mm i diameter.

F. 5.3 BESLAG

(a) Obligatorisk

- (1) Vantfästen i rigg och däck.
- (2) Vantskruvar.

F.6 LÖPANDE RIGG

F.6.1 MATERIAL

Inga materialbegränsningar

F. 6.2 KONSTRUKTION

(a) Obligatorisk

- (1) Storseglets fall och/eller topp lina.
- (2) Storseglets skot.
- (3) Storseglets kick kontroll.
- (4) Förseglets fall, om förstag inte är riggat.
- (5) Förseglets skot.

(b) Alternativa

- (1) Trim av storseglets halshorn.
- (2) Förseglets fall justering.
- (3) Förseglets bomtrim till fallet.
- (4) Förseglets bomtrimmets begränsningslina.
- (5) Förseglets skottrim.

F. 6.3 BESLAG

(a) Alternativa

- (1) Ändfästen.
- (2) Vanternas längd- och spännings kontroll.
- (3) Storseglets bomblock, förseglets bombsblock.

AVSNITT G - Segel

G.1 DELAR

G.1.1 OBLIGATORISKT

(a) Försegel. (b) Storsegel.

G.2 ALLMÄNT

G.2.1 REGLER

Segel skall överensstämma med i kraft varande **klassregler** vid tidpunkten **för initial mätning**.

G. 2.2 CERTIFIKATION

(a) En officiell mätning skall fastställa att seglen överensstämmer med mätregeln och seglen skall dateras vid varje initial mätning.

(b) Segelmakare kan ges rätt att mäta in och certifiera seglen vid tillverkningen. En särskild licens för detta ändamål ges av klassföreningen.

G. 2.3 SEGELTILLVERKARE

Ingen licens krävs.

G.2.4 DEFINITIONER

Mätpunkt för lattficka är definierad som skärningspunkten mellan mittpunkten av lattfickan eller lattan, om det inte finns en lattficka, och storseglets akterlik.

G.2.5. MATERIAL

Seglen skall vara gjorda av följande material

(a) Rigg 1, duk av 100% polyester duk i ett lager, dukvikt 32 g/m² (t.ex Dimension Polyant "style 6611, Finish UCP"

(b) Rigg 2, film av tjocklek 0,05 mm.

G. 2.6 MÄTNINGAR

(a) Mätning:

(1) Lattorna behöver inte avlägsnas,

(2) Seglets ryttare räknas inte med i mätningen.

(3) Förseglets stag behöver inte lösas.

(b) Vid initial mätning skall seglen rymmas innanför segellansens ramar.

Segellanserna är gjorda enligt seglplanen i del III, bilaga 1.

G.3 STORSEGEL

G.3.1 KONSTRUKTION

(a) Seglet skall göras av ett material som är mjukt och som utgör ett duklager.

(b) Seglet skall konstrueras av ett och samma material och skall inte kombineras av mer än fyra delar sammanfogade av sömmar.

(c) Sömmarna skall inte avvika mer än 10 mm från en rät linje mellan liken.

(d) Seglet skall ha fyra lattfickor, eller lattor om det inte finns lattfickor, till akterliket.

(e) Akterliket skall inte överskrida en rät linje mellan:

(1) Seglets topp och punkten för översta lattans mätpunkt,

(2) Närliggande mätpunkter för lattfickor,

(3) Uthal och närmaste mätpunkt för lattficka, definierad i punkt G.2.4.

(f) Undre liket skall inte överskrida en rät linje mellan skot- och halshorn.

(g) Icke mer än tre segelformband, målade med färg eller tusch, får användas.

(h) Följande är även tillåtet: sömmar, sömlim och tejp, en eller två öglor i seglets topp, en ögglå för skot- och halshornet, vind indikator trådar, segel identifikation och segeltillverkarens etikett.

G.3.2 Mått

Seglens mått där maximimåttet är måttet angivet i segelplan och minimi 5 mm mindre.

	minimum	maximum
Mastliklängd:		
Storsegel 1	1395 mm	1401 mm
Storsegel 2	995 mm	1000 mm
Bomliklängd:		
Storsegel 1	395 mm	400 mm
Storsegel 2	295 mm	300 min
Enfemtedelsbredd:		
Storsegel 1	345 mm	350 mm
Storsegel 2	260 mm	265 mm
Tvåfemtedelsbredd:		
mainsail 1	284 min	289 mm
mainsail 2	215 mm	220 mm
trefemtedelsbredd:		
mainsail 1	213 mm	218 mm
mainsail 2	165 mm	170 mm
Femfemtedelsbredd:		
mainsail 1	127 mm	132 mm
mainsail 2	95 mm	100 mm
	minimum	maximum
Toppbredd		21 mm
Förstärkningar, mätt från närmaste mätpunkt i segelets hörn, 125 mm		
Sekundärförstärkning, mätt från närmaste mätpunkt i segelets hörn, 125 mm		
Fladderförstärkningar		50 mm
Lappbredd		15 mm
Sömbredd		10 mm
Lattlängd: De två undre		100 mm
De två övre		80 mm
Lattbredd		10 mm
Yttre längd av lattficka: De två undre		120 mm
De två övre		100 mm
Yttre bredd av lattficka		25 mm
Diameter av öga i fall- och skothorn		8 mm
Bredd av formband i segel		10 mm

G.4 FÖRSEGEL

G.4.1 KONSTRUKTION

- Seglet skall göras av ett material som är mjukt och som utgör ett duklager.
- Seglet skall konstrueras av ett och samma material och skall inte kombineras av mer än tre delar sammanfogade av sömmar.
- Sömmarna skall inte avvika mer än 10 mm från en rät linje mellan liken.
- Liket skall inte överskrida en rät linje mellan skothorn och topp.
- Undre liket skall inte underskrida en rät linje från skot- till halshorn.
- Seglet skall inte ha mer än två lattfickor, eller lattor om det inte finns lattfickor, i liket.
- Icke mer än två segelformband, målade med färg eller tusch, får användas.

(h) Följande är även tillåtet: sömmar, sömlim och tejp, en eller två öglor i seglets topp, en ögglä i skot och halshornet, vind indikator trådar, segel identifikation och segeltillverkarens etikett.

G.4.2 MÅTT

Seglens mått där maximimåttet är måttet angivet i segelplan och minimi 5 mm mindre.

	minimum	maximum
Förliklängd:		
försegel 1	1141 mm	1146 mm
försegel 2	782 mm	787 mm
Akterliklängd..		
försegel 1	1041 mm	1046 mm
försegel 2	728 mm	733 mm
Underliklängd:		
försegel 1	336 mm	341 mm
försegel 2	226 mm	231 mm
Toppbredden		20 mm
Förstärkningar:		
Primär förstärkning, mätt från närmaste mätpunkt i segelets hörn,		125 mm
Sekundär förstärkning, mätt från närmaste mätpunkt i segelets hörn,		125 mm
Fladderförstärkningar		50 mm
Lappbredd		15 mm
Sömbredd		10 mm
Söm till närmaste mätpunkt i segelhörn,		100 mm
Lattlängd		75 mm
Lattbredd		8 mm
Yttre längd av lattficka		95 mm
Yttre bredd av lattficka		25 mm
Avståndet från skothornen till undre lattfickan , definierad enligt G.2A		
försegel 1	350 mm	400 mm
försegel 2	250 mm	300 mm
Avståndet från skothorna till övre lattficka , definierad enligt G.2A		
försegel 1	650 mm	700 mm
försegel 2	450 mm	500 mm
Diameter av öga i fall- och skothorn		8 mm
Bredd av formband i segel		10 mm

AVSNITT H - ILLUSTRATIONER

H.1 KLASS INSIGNIA

5.5

Swiss 721 Blk Ex BT, Fontstorlek 128.

v1.3 Klass insignia fås av föreningen.

H.2 SEGELNUMMER

10

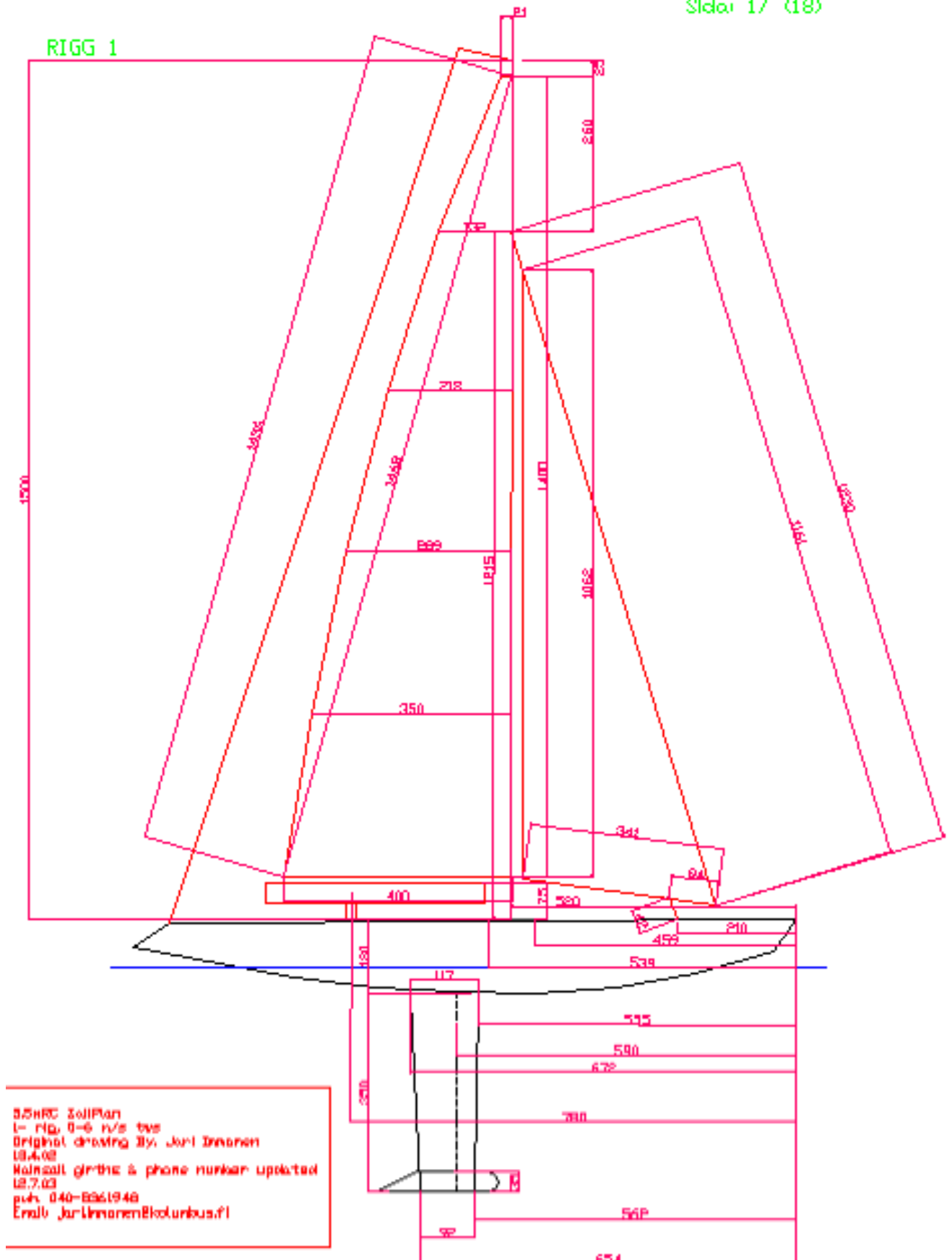
Arial Black (eller bold), fonthöjd min. 100 mm.

Segelnumret kan appliceras som film på segelduken.

v1.3

v1.3 DEL III - Bilaga 1, segelplan med huvudmått
Riggplan nr 1

Sida: 17 (18)



Riggplan nr 2

